

Ana Prata

É investigadora do Instituto de História Contemporânea e encontra-se, actualmente, a desenvolver a sua investigação de Doutoramento em História Contemporânea, na Faculdade de Ciências Sociais e Humanas da Universidade Nova de Lisboa, sobre o desenvolvimento portuário português entre 1910 e 1926.

É membro da *International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility* (T2M), da *Network on European Communications and Transport Activities Research* (NECTAR) e da Secção Portuguesa da *Permanent International Association for Navigation Congresses* (PIANC).

Publicou recentemente: “*Gateways between land and sea: The development Portuguese Seaports in the early Twentieth century*”, in *Journal of Mediterranean Studies*, vol.19, nº2, 2010; e “*Portimão, une ville portuaire: la dynamique d’une industrie de la mer. Étude d’un hinterland portuaire*”, in *Cahiers de la Méditerranée*, nº 80, Universidade de Nice Sophia Antipolis, Nice, Junho 2010, pp.139-156.

Aguarda publicação, pela Comissão Nacional das Comemorações para o Centenário da República, a obra *Políticas Portuárias na I República (1880-1929)*, que recupera no essencial a tese de mestrado defendida pela autora em 2008.